



Setzen sich ein für Nachhaltigkeit und Mobilität in Lippe (von links) Markus Baier (Bürgermeister Lemgo), Professor Dr. Jürgen Krahl (Präsident der TH OWL), Stefan Sievers (IHK-Hauptgeschäftsführer Lippe), Mario Hecker (Bürgermeister Kalletal).

Foto: TH OWL

Wissenschaft, Wirtschaft und Verwaltung fordern attraktiven und nachhaltigen ÖPNV

Campusbus soll Kalletal mit Hochschulen verbinden

KALLETAL (WB). Der die beiden Hochschulstandorte Detmold und Lemgo verbindende Campus-Express soll zukünftig auch bis nach Kalletal und weiter bis nach Rinteln fahren. Zahlreiche Studierende und auch Pendler würden von diesem erweiterten öffentlichen Verkehrsangebot profitieren.

Eine lippische Fünfergruppe aus Wissenschaft, Wirtschaft und Verwaltung fordert Kreis und Kreispolitik auf, fraktionsübergreifend die Chance eines attraktiven nachhaltigen ÖPNV mit dem erweiterten Campus-Express nicht zu versäumen. Die Bürgermeister Frank Hilker (Detmold), Markus Baier (Lemgo) und Mario Hecker (Kalletal) sowie der Präsident der Technischen Hochschule OWL, Professor Dr. Jürgen Krahl, und der IHK-Hauptgeschäftsführer Lippes, Stefan Sievers, sind sich einig: Eine multimodale Mobilität ist

die Zukunft.

Um im mittelstandgeprägten ländlichen bis suburbanen Raum nicht abgehängt zu werden, werde der individuelle Verkehr mit dem Pkw auch in Zukunft eine große Rolle spielen.

»Verlässlicher Takt macht Kalletal auch für junge Menschen attraktiver.«

Bürgermeister Mario Hecker

Die Fünfergruppe setzt sich deshalb für attraktive und nachhaltige Alternativen ein. Dazu zählen: Stärkung des Radverkehrs für die Städte und Ortsteilverbindungen, digitale Abfrubangebote, Sharing-Modelle, nachhaltige Kraftstoffe und vor allem ein starker öffentlicher Personennahverkehr als „Rückgrat für die Region Lippe“.

Mittelfristig sollten die

bereits vorhandenen guten Ansätze wie das S-Bahn-Netz OWL, MonoCabs oder die Reaktivierung der Bega-talbahn auf der Schiene weiter verfolgt und vertieft werden.

Kurzfristig und flexibel zu realisieren sei ein leistungsfähiger, schneller und damit konkurrenzfähiger Schnellbusverkehr. Bei diesem Angebot stünden der Kreis Lippe sowie die Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe (KVG) mbH gemeinsam in der Verantwortung für die Region stehen. Die zuständigen Gremien müssten „schnellstmöglich“ die notwendigen Entscheidungen dafür treffen.

IHK-Hauptgeschäftsführer Stefan Sievers: „Der Wunsch nach Nachhaltigkeit durch Verlässlichkeit öffentlichem Verkehr kommt auch verstärkt aus der Wirtschaft und betrifft u.a. ebenfalls Anbindungen von Gewerbe- und Industriegebieten.“

Gleichsam gilt es, einen modernen und vielschichtigen Verkehrsmix über sämtliche Verkehrsmittel hinweg zu denken und zu gestalten.“

TH-Präsident Jürgen Krahl ergänzt, dass Studierende Nachhaltigkeit nicht nur im Studium erlernen, sondern auch hier in Lippe erleben möchten. Nachhaltige Mobilität sei dabei ein Schlüsselthema.

Bürgermeister Mario Hecker: „Im verlässlichen Takt zum Arbeitgeber oder zum jeweiligen Hochschulstandort – das macht unser Kalletal auch für junge Menschen attraktiver.“ Die Bürgermeisterin Frank Hilker und Markus Baier betonen die vielfältigen Verflechtungen zwischen den kleineren und größeren Nachbarstädten. Die Stärke von OWL liege im Zusammenspiel aller Beteiligten. Dazu seien sie mit der Planung von Mobilitätsangeboten bereits in Vorleistung getreten.

Volchoer Zeitung 21.02.2022